

**SPRECHER DES SFB**

Prof. Dr. Günther Meschke

**PROJEKTLEITER****Fakultät für Bau- und Umweltingenieurwissenschaften**Dr. M. Baitsch (*Informatik im Bauwesen*)Prof. Dr. R. Breitenbücher* (*Baustofftechnik*)Prof. Dr. K. Hackl (*Mechanik – Materialtheorie*)Prof. Dr. D. Hartmann (*Informatik im Bauwesen*)Prof. Dr. M. König (*Informatik im Bauwesen*)Prof. Dr. P. Mark (*Massivbau*)Prof. Dr. G. Meschke* (*Statik & Dynamik*)Prof. Dr. T. Nestorović (*Mechanik adaptiver Systeme*)Prof. Dr. T. Schanz* (*Grundbau, Boden- & Felsmechanik*)Prof. Dr. H. Steeb* (*Mechanik – Kontinuumsmechanik*)Prof. Dr. M. Thewes* (*Tunnelbau, Leitungsbau & Baubetrieb*)**Fakultät für Geowissenschaften**Prof. Dr. M. Alber (*Ingenieurgeologie & Felsbau*)Prof. Dr. W. Friederich (*Geophysik*)

* Mitglieder des SFB-Vorstandes

RUHR-UNIVERSITÄT BOCHUM

SFB 837 -

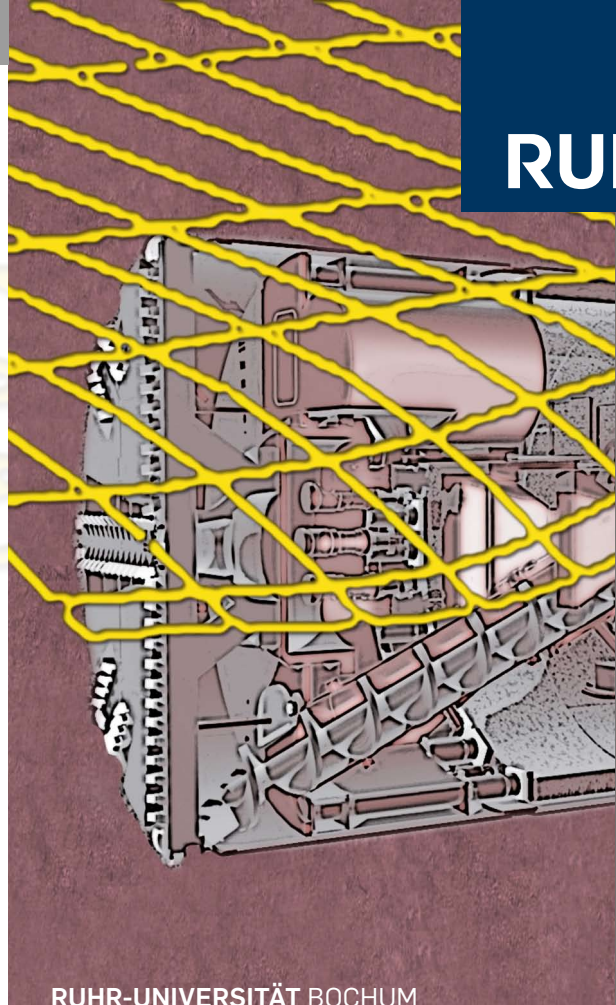
Interaktionsmodelle für den maschinellen Tunnelbau

SFB-Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Jörg Sahlmen

Gebäude IA/6/29
Universitätsstraße 150
D-44801 BochumFon: +49 (0)234 32-29837
Fax: +49 (0)234 32-14696
Mail: sfb837-gs@rub.de

www.rub.de/sfb837

RUB



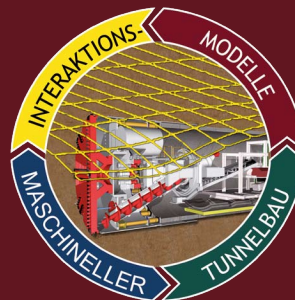
RUHR-UNIVERSITÄT BOCHUM

SONDERFORSCHUNGSBEREICH 837

- GASTVORTRÄGE -

HERAUSFORDERUNG TUNNELBAU

31. OKTOBER 2012

INTERAKTIONSMODELLE
MASCHINELLER TUNNELBAU**DFG** Deutsche
Forschungsgemeinschaft



Der maschinelle Schildvortrieb ist ein weit verbreitetes, flexibles und effizientes Tunnelbauverfahren für den Bau unterirdischer Infrastrukturbauwerke. Dieses ist durch einen dynamischen technologischen Fortschritt gekennzeichnet, durch den ein stetig erweitertes Anwendungsgebiet ermöglicht wird. Die rasche Entwicklung in Verbindung mit einer inhärenten Heterogenität des Baugrunds stellt die Entwicklung von Prognosemodellen vor große Herausforderungen. Vor diesem Hintergrund liegt das Hauptaugenmerk des Sonderforschungsbereichs 837 „Interaktionsmodelle für den maschinellen Tunnelbau“ in der Erforschung und Entwicklung von Modellen, Methoden und Entwurfskonzepten, die, miteinander adäquat verknüpft, die vielfältigen komplexen Interaktionen zwischen den Prozessen und Komponenten des maschinellen Tunnelbaus abbilden können.



31. Oktober 2012 – 15:30 Uhr



Prof. Dr. Konrad Bergmeister
(Universität für Bodenkultur Wien, Österreich)

Brenner Basistunnel – eine Herausforderung für den konstruktiven Ingenieurbau



Dr.-Ing. E.h. Martin Herrenknecht
(Herrenknecht AG, Deutschland)

Große Herausforderungen der jüngeren Vergangenheit und der Zukunft im maschinellen Tunnelbau



Die Gastvorträge sind Teil einer Serie von Gastvorträgen und Seminaren im SFB 837. Die Vortrags- und Seminarreihe bietet die Gelegenheit für einen aktiven Dialog zwischen den Mitgliedern des SFB und international anerkannten Wissenschaftlern sowie Experten aus der Praxis. Alle Themen des SFBs, von numerischen Mehrskalenmethoden bis hin zur Maschinenteknik, werden behandelt.



Beckmanns Hof – IBZ der Ruhr-Universität Bochum



Die Nutzung des unterirdischen Raums ist ein Schlüsselfaktor für eine nachhaltige Entwicklung sowohl von Industrie-, als auch von Schwellen- und Entwicklungsländern. Unterirdische transalpine Verkehrsverbindungen, die Tendenz zu größeren Durchmessern, schwierige geologische Verhältnisse oder hohe Grundwasserdrücke stellen den Tunnelbau und die Vortriebstechnologien vor große Herausforderungen. Die Veranstaltung beleuchtet diese aus dem Blickwinkel des Baus des Brenner Basistunnels, dem mit 64 km längsten Eisenbahntunnel der Welt, sowie des weltweit führenden Herstellers von Tunnelvortriebsmaschinen, der Firma Herrenknecht.

